

## Merkblatt 2

BMW Sicherheits-  
sportlenkräder

Die Zulässigkeit einer Verwendung der als BMW-Sonderausstattung oder als Einzelteile lieferbaren Original BMW Sportlenkräder mit 350, 380 und 400 mm Ø, wurde in die Allgemeine-Betriebserlaubnis (ABE) der jeweiligen Baumuster aufgenommen:

Modell - Verkaufsbezeichnung	Typ nach ABE	Nummer der ABE		Genehmigungsdatum
BMW 1602	BMW 1602	5260/1	Nachtr. III	16.3.72
BMW 1802	BMW 1802	7744	Nachtr. II	16.3.72
BMW 2002	BMW 2002	6036	Nachtr. VI	10.4.72
BMW 2002 tii	BMW 2002 tii	7641	Nachtr. II	7.4.72
BMW touring 1602	BMW touring	7749	Nachtr. II	19.5.72
BMW touring 1802	BMW touring	7749	Nachtr. II	19.5.72
BMW touring 2002	BMW touring	7749	Nachtr. II	19.5.72
BMW touring 2002 tii	BMW touring	7749	Nachtr. II	19.5.72
BMW 518	BMW 520	8339	Nachtr. II	22.6.74
BMW 520	BMW 520	8339	Nachtr. II	22.6.74
BMW 520 i	BMW 520	8339	Nachtr. II	22.6.74
BMW 525	BMW 525	vorerst nicht beantragt *)		
BMW 2500	BMW 2500	6566	Nachtr. V	30.1.73
BMW 2800	BMW 2800	6670	Nachtr. IV	30.1.73
BMW 3.0 S	BMW 3.0	7821	Nachtr. I	22.6.72
BMW 3.0 Si	BMW 3.0	7821	Nachtr. I	22.6.72
BMW 3.0 CS	BMW 3.0 CS	7743	Nachtr. II	6.7.72
BMW 3.0 CSi	BMW 3.0 CS	7743	Nachtr. II	6.7.72
BMW 2.5 CS	BMW 3.0 CS	7743	—	läuft z.Zt.*

Kennzeichnung in der Nabe (Hupenknopf abheben): BMW- und Petri-Emblem sowie Zeichnungsnummer.

Lenkrad 350 Ø Nr. 1 109 740.1 und 380 Ø Nr. 1 109 739.1 oder ab 9/73 neue Ausführung

Lenkrad 350 Ø Nr. 1 113 192.1 und 380 Ø Nr. 1 113 120.1 für

BMW 1602/1802/2002/2002 tii

BMW touring 1602/1802/2002/2002 tii

Lenkrad 400 Ø Nr. 1 109 738.1 für

BMW 2500/2800/3.0 S/3.0 Si

BMW 2.5\*/3.0 CS/3.0 CSi

BMW 518/520/520 i, 525\*

Neben dem serienmäßigen Lenkrad sind werkseitig für die Modelle BMW 1602 – 2002 tii einschließlich sämtlicher touring-Modelle die Original BMW Sportlenkräder mit 350 mm Ø (BMW Teile-Nr. 32 33 1 109 740, bzw. ab 9/73 – Nr. 32 33 1 113 192) und 380 mm Ø (BMW Teile-Nr. 32 33 1 109 739 bzw. ab 9/73 – Nr. 32 33 1 113 120) freigegeben. Diese Lenkräder sind als Original BMW Zubehör über einen örtlichen BMW Händler lieferbar. Die Zulässigkeit einer Verwendung dieser Lenkräder wurde in die Allgemeine-Betriebserlaubnis (ABE) des jeweiligen Baumusters aufgenommen (siehe Merkblatt 2 – VS-2013/jhs vom 24.6.74).

Darüber hinaus bestehen keine technischen Einwände, wenn in die vorgenannten Modelle – anstelle des Serienlenkrades – nachträglich das serienmäßige Lenkrad des BMW 2002 turbo mit 380 mm Ø (BMW Teile-Nr. 32 33 1 113 738, Kennzeichen unter dem Hupenknopf: Nr. 1 113 738.1) eingebaut wird. Die einwandfreie Funktion der Signalhornbetätigung muß sichergestellt sein. Eine Unbedenklichkeitsbescheinigung seitens unseres Hauses (Bestätigung Nr. 20) sowie Eintragung dieser Umrüstung in die Kfz.-Papiere nach StVZO § 19 beim TÜV ist erforderlich.

Eine Abnahme der vorgenannten Sportlenkräder durch den TÜV und Eintragung in die Fahrzeugpapiere ist daher nicht notwendig.

Ein Fahrzeughalter darf somit weder von der Polizei zum TÜV geschickt werden, noch obliegt ihm die Nachweispflicht über Eintragungsbefreiung. Die Nachweispflicht liegt bei der Polizei bzw. dem örtlichen TÜV, die beide laut Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) dazu verpflichtet sind:

1. Informationen aus der jeder TÜV-Hauptstelle vorliegenden ABE zu entnehmen.
  2. den TÜV-Bayern zu Rate zu ziehen, da dieser die Typprüfung durchführte,
  3. das KBA als Genehmigungsbehörde zu Rate zu ziehen.
- Falls das oben Gesagte nicht akzeptiert wird, besteht als Rechtsmittel die Dienstaufsichtsbeschwerde gegen den Kontrollbeamten.

Der werkseitig für die BMW 6-Zylinder-Modelle (BMW 2500 - 3.0 CSI) freigegebene Mindest-Lenkraddurchmesser beträgt 380 mm. Die Verwendung eines Lenkrades mit 380 mm Ø ist jedoch nur in Verbindung mit einer Hydro-Lenkung werkseitig zulässig. Hier sind dann eine Unbedenklichkeitsbescheinigung seitens unseres Hauses sowie Eintragung in die Kfz.-Papiere erforderlich.

Für eine Montage von Lenkrädern, die im freien Zubehörhandel erhältlich sind, können wir keine Unbedenklichkeitsklärung abgeben. Es liegt deshalb im Ermessen der TÜV-Prüfstelle, diese Zubehör-Lenkräder – in Form einer Einzelabnahme – für den öffentlichen Straßenverkehr zuzulassen.