

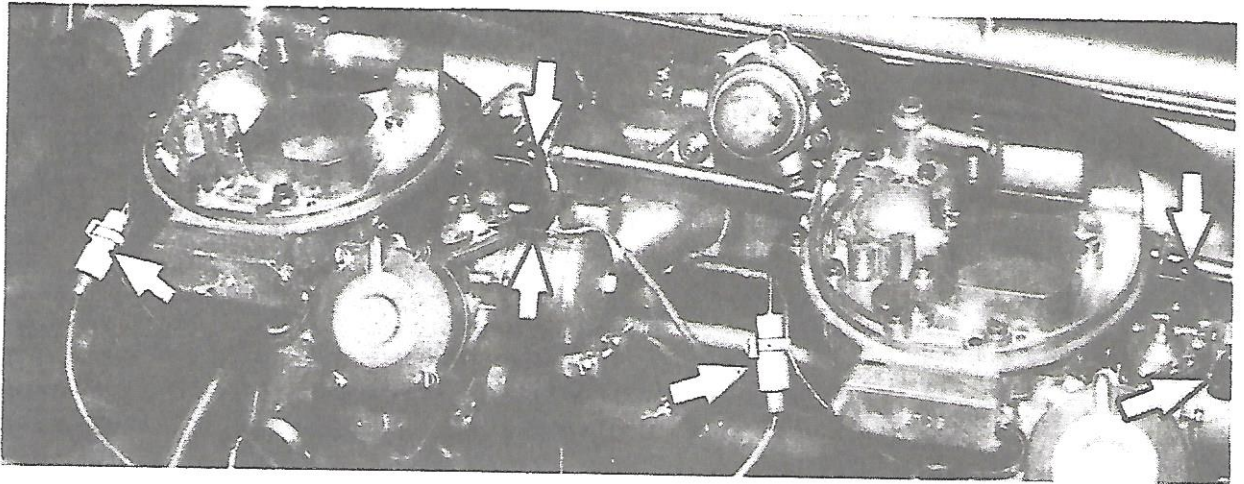
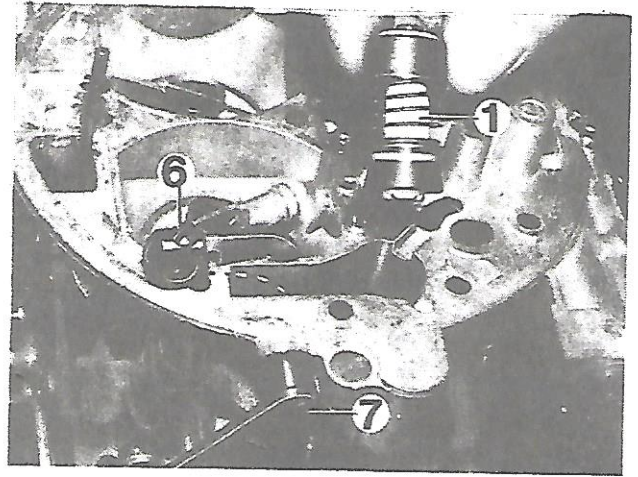
Schraube (6) lösen.

Hebel (7) herausziehen.

Pumpenkolben (1) herausheben.

Einbauhinweis: Der Hebel (7) muß leichtgängig sein.

Einspritzmenge prüfen 13 11 054.



13 11 100 Vergaser aus- und einbauen

Luftfiltergehäuse abbauen 13 71 000.

Alle Kraftstoff-, Wasser- und Unterdruckschläuche abziehen.

Alle elektr. Leitungen abziehen.

Druckstange aushängen.

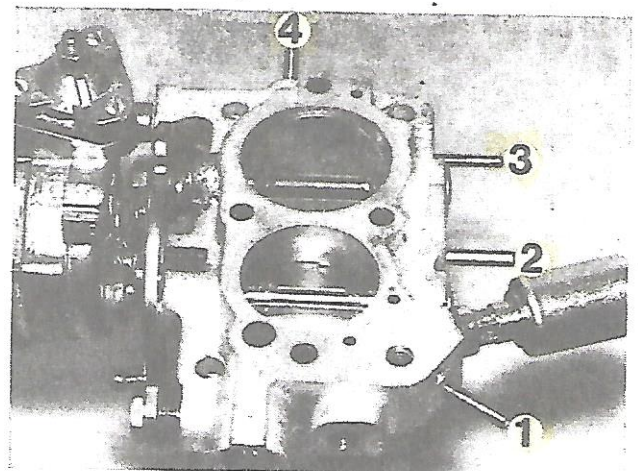
Einbauhinweis:

1 Zum Zündverteiler — Frühverstellung

2 Zum Zündverteiler — Spätverstellung

3 Zum Kraftstoffrücklaufventil

4 Zum Luftfiltergehäuse



Muttern von Stehbolzen lösen.

Vergaser abziehen.

Einbauhinweis: Flanschdichtung ersetzen, grafitierte Seite zur Ansaugleitung.

Flanschdichtung bisher verschieden große Bohrungen.

Kleiner Ø zeigt zum Zylinderkopf.

Die Flanschdichtung mit gleichgroßen Bohrungen und durchbrochenem Mittelsteg ist als Ersatz für die Ausführung mit unterschiedlichen Bohrungen zu verwenden.

Vergaser synchronisieren 13 00 004.

